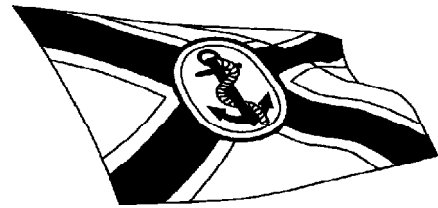


3014, Wetterkunde Teil I und Teil II

Geschäftsstelle: Telefon (040) 632 00 90
Fax (040) 632 00 928
E-Mail akademie@dsv.org
Web-Page www.kreuzer-abteilung.org
Gründungsstraße 18
D-22309 Hamburg



KREUZER-ABTEILUNG
DES DEUTSCHEN SEGLER-VERBANDES E. V.

Wetterkunde / Grund- und Aufbaukurse

© 2018 DSV Kreuzer-Abteilung

Aktualisierung: 12. Dezember 2018

Hamburg und Duisburg

- 5. Kurs am 19./20. Januar 2019 (Grundkurs) in Duisburg
- 6. Kurs am 02./03. Februar 2019 (Grundkurs) in Hamburg
- 7. Kurs am 16./17. Februar 2019 (Grundkurs) in Duisburg
- 8. Kurs am 16./17. März 2019 (Ergänzungskurs) in Duisburg
- 9. Kurs am 16./17. März 2019 (Ergänzungskurs) in Hamburg

Ort: Deutscher Wetterdienst (DWD)
Bernhard-Nocht-Straße 76
20359 Hamburg

Zeit: Samstag und Sonntag von 09.00 - 17.00 Uhr
- mit Pausen nach Absprache mit dem Referenten
und

Ort: Duisburger Yacht-Club (DUYC)
Strohweg 4
47279 Duisburg

Zeit: Samstag von 09.00 bis 17.00 Uhr
Sonntag von 09.00 bis 15.00 Uhr
- mit Pausen nach Absprache mit dem Referenten

Kosten: Euro 100,00 für KA-Mitglieder (**bestehende Mitgliedschaft im Jahr der Veranstaltung**)
Euro 50,00 für jugendliche KA-Mitglieder bis zum vollendeten 25. Lebensjahr
Euro 118,00 für Nichtmitglieder der Kreuzer-Abteilung

Die Wetterkunde-Seminare vermittelt Kenntnisse in allgemeiner Meteorologie. Die Lehrinhalte werden durch Beispiele und Übungen aus dem maritimen Bereich erweitert.

- Grundkurs -

1. Globale Zirkulation

Strahlung. Warum gibt es Passatwinde? Warum entstehen Tiefs bei Island?
Warum ist Wetter weltweit so wie es ist? Raum-Zeit-Skalen

2. Grundgrößen

Luftdruck: Vertikalstruktur der Atmosphäre, barometrische Höhenstufe, Standardatmosphäre
Temperatur: trocken-/feuchtadiabatischer Temperaturgradient, Inversionen
Feuchte: Feuchtemaße und verschiedene Anwendungen, Sicht
Wind: Geostrophischer Wind Höhe/Boden, Gradientwind, scheinbarer Wind, Beaufort-Skala

3. Idealzyklone

Warum entstehen Idealzyklone? Welches sind die Phasen?
Struktur Warmfront, Kaltfront, Okklusion
Welche Rolle spielt die Höhenströmung? Rücken/Tröge, Vertikalbewegungen.



Wie erkenne ich deren Entwicklungen an Bord anhand von Druck-/Temperatur-/Windverlauf, sowie Interpretation der Wolken und deren Klassifikation, Vermittlung von Kenntnissen um die aktuelle Wetterlage von Bord aus einzuschätzen.

4. Andere Druckgebilde

Randtief, Teiltief, Zyklonenfamilie, Trogorkan, Cut-Off-prozess, Kaltlufttropfen

5. Kleinräumige Prozesse

Nebelarten, Gewitter (Front, Luftmassen und sonstige)

Land-/Seewind, Küstenkonvergenz/-divergenz, Berg-/Talwinde, Kap-/Insel-/Düseneffekt, Föhn

6. Mittelmeerwindssysteme - Übersicht der Hauptwindssysteme mit typischen Wetterlagen

7. Wetterregeln

Barisches Windgesetz, Warmsektorregel, Querwindregel und weitere

8. Seegang

Seegangsbeschreibung, Abhängigkeit von Tiefe, fetch, Winddauer und -stärke

9. Numerische Wettervorhersage

Grundsätzliche Prinzipien, Postprocessing numerischer Vorhersage, Produkte

10. Törnplanung

Vorgehensweise, Möglichkeiten

11. Bordwetterkarten

Erklärung der Vorgehensweise zur Erstellung von eigenen Analysen, Möglichkeiten und Grenzen ihrer Interpretation

Anwendungsteil:

Auf Praxisanwendungen wird immer wieder mit speziellen Beispielen eingegangen, insbesondere gibt es Hinweise zur Nutzung von Wetterdienstprodukten im Internet sowie praxistauglicher Apps, Wetterbesprechung mit ausgewählte Lagen und aktuellen Wetterdaten.

Informationsteil:

- Welche Inhalte bieten meteorologische Dienstleister im WWW-Leistungen des Deutschen Wetterdienstes für den Wassersportler- Vorstellung der Wetterinformationen der Kreuzer-Abteilung des DSV

- Ergänzungsseminar -

Die weiterführenden Meteo-Seminare der Kreuzer-Abteilung des DSV in Zusammenarbeit mit dem Seewetteramt Hamburg setzen Kenntnisse in allgemeiner Meteorologie voraus, entsprechend dem Lehrinhalt der Grundkurse und erweitern diese auf dem Niveau von SSS und SHS. In diesem Seminar wird das theoretische Wissen verstärkt und mit konkreten Beispielen vertieft.

Themenübersicht

1. kurze Wiederholung aus dem Grundkurses

2. Möglichkeiten von Satellit und Radar

3. Großwetterlagen

Großwetterlagen der Hauptwindrichtungen, Omega-Lage, Blockierung

4. Tornados und Böenlinien

5. Wiederholung Mittelmeer-Windssysteme

Mistral, Genua-Zyklone, Vb-Tief, Bora, Fallwinde, Etesien, Meltemi, Scirocco, Mediane

6. Monsun

7. Tropische Windssysteme

Hurrikane Entstehung, Saison, nautische Aspekte, Windssysteme Karibik



8. Strömungen, Gezeiten, Sturmfluten, Eis

Ursache der Meeresströmungen, Gezeitenströme, Eisbildung je nach Salzgehalt

9. Anwendungsteil:

Besprechung charakteristischer Wetterlagen und der aktuellen Lage, Abschätzung der Konsequenzen für den Segler, Planung von Törns mit Hilfe von verschiedenen Wetterkarten und Internetprodukten.

In Duisburg steht die Ökonomie des DUYC für das leibliche Wohl der Teilnehmer zur Verfügung.

Anmeldung

Die Anmeldung für den von Ihnen gewünschten Kurs erfolgt **ausschließlich schriftlich** (per E-Mail, Brief, Fax) mit Angabe der Art der Veranstaltung, des Termins, des Ortes, Ihres Vor- und Nachnamens, Anschrift, E-Mail, Telefonnummer und Ihrer ev. Mitgliedsnummer an die Kreuzer-Abteilung des DSV, Gründgensstraße 18, 22309 Hamburg, akademie@dsv.org. Telefonische Anfragen bitte unter: 040 - 632 009 34.

Die Rechnung erhalten Sie mit den erforderlichen Unterlagen und einer Wegbeschreibung auf dem Postweg.

Mit Erhalt der Rechnung ist Ihre Anmeldung rechtsverbindlich! Bitte beachten Sie die Anmelde- und Zahlungsmodalitäten.

Die Bezahlung der Kursgebühr muss umgehend nach Erhalt der Rechnung (spätestens vier Wochen vor dem Termin) gemäß beigefügter Bankdaten erfolgen.

Bei Stornierung bis spätestens 14 Tage vor Beginn kann die Gebühr zu 50 % zurückgezahlt werden; danach ist eine Erstattung nicht mehr möglich.

Geben Sie bitte bei der Anmeldung auch einen Ausweichtermin an, falls der von Ihnen gewünschte Kurs bereits belegt ist.

Die Kreuzer-Abteilung mit ihren Seminarleitern ist - immer auf Anfrage - auch gerne bereit, einzelne der Kurse nach Absprache in interessierten Vereinen durchzuführen.